

Mécanique 900

Le demontage du réservoir

Pour revenir au sommaire des opérations mécaniques [Cliquer ici](#)

Pour accéder aux différentes étapes du démontage et du remontage, cliquer sur chaque image correspondante.



Mécanique 900

Démontage des carénages arrière

Pour revenir au menu précédent [Cliquer ici](#)



1. moto vue générale



2. enlever la selle



3. débrancher batterie en commençant par le fil de masse



4. démontage carénage arrière

Modèles avec une poignée arrière



enlever les fils du feux Ar



démontage de la poignée centrale ar



désserage fixations sur caches lateraux vis + clips

carénages lateraux enlevés

Modèles avec deux poignées arrière



démontage des deux poignées Ar



declipser les caches lateraux



dévisser vis interieur caches lateraux

Mécanique 900

Démontage du réservoir

Pour revenir au menu précédent [Cliquer ici](#)



1. mettre le robinet sur ON



2. retirer les 4 fixations du support de réservoir au cadre



3. soulever le réservoir au niveau de cette fixation



4. débrancher la connectique de témoin de réserve située à droite du réservoir



5. défaire les 3 durites en veillant à l'essence qui s'échappe



6. repérer le positionnement des différentes durites



1. durite de trop plein
2. durite de dépression du robinet
3. durite d'alimentation de la rampe de carburateur
4. durite de mise à l'air libre du réservoir



7. soulever la partie arrière du réservoir puis le faire glisser vers l'arrière de la moto afin de le dégager de ses pattes d'ancrage avant.

Mécanique 900

Remontage du réservoir

Pour revenir au menu précédent [Cliquer ici](#)



1. soulever la partie arrière du réservoir puis le faire glisser vers l'avant de la moto afin de le placer dans ses pattes d'ancrage avant.

2. repérer le positionnement des différentes durites



1. durite de trop plein
2. durite de dépression du robinet
3. durite d'alimentation de la rampe de carburateur
4. durite de mise à l'air libre du réservoir

3. rebrancher la connectique de témoin de réserve située à droite du réservoir



4. mettre les 4 fixations du support de réservoir au cadre



Mécanique 900

Remontage des carénages arrière

Pour revenir au menu précédent [Cliquer ici](#)



1. montage carénage arrière

Modèles avec une poignée arrière



carénages lateraux



resserage fixations sur caches lateraux vis + clips



remontage la poignée centrale ar



rebrancher les fils feux Ar

Modèles avec deux poignées arrière



reclipser les caches lateraux



remontage des deux poignées Ar



revisser vis interieur caches lateraux

2. brancher batterie en finissant par le fil de masse



3. remettre la selle



4. moto vue générale

