

Mécanique 900

La vidange du liquide de refroidissement

Pour revenir au sommaire des opérations mécaniques [Cliquer ici](#)

Pour accéder aux différentes étapes du démontage et du remontage, cliquer sur chaque image correspondante.



Mécanique 900

Démontage du carénage avant

Pour revenir au menu précédent [Cliquer ici](#)



1. moto vue générale



2. débrancher batterie en commençant par le fil de masse



3. démontage tête de fourche *Modèle Sprint*



retirer la bulle



retirer les retroviseurs



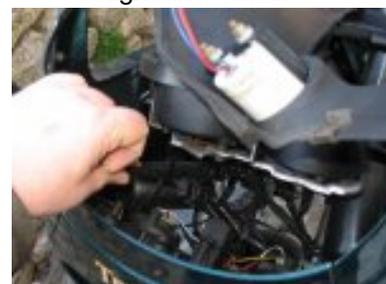
débrancher connecteurs électriques des deux clignotants avant



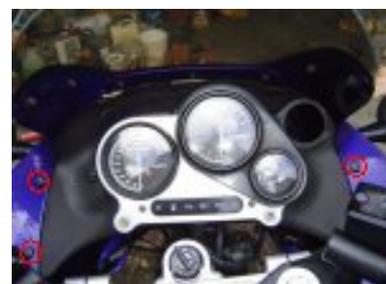
déposer les 2 clignotants avant



débrancher connecteurs électriques lié à l'éclairage



devisser l'ensemble de la tête de fourche



retirer panneaux d'habillage interne du carénage tête de fourche en desserrant les vis



Modèles Daytona Trophy



démontage du sabot



Mécanique 900

Vidange du circuit de refroidissement

Pour revenir au menu précédent [Cliquer ici](#)



1. Dévisser le bouchon du radiateur, tout en appuyant dessus. Ce bouchon est à double crantage 1er cran (évacuation de la pression) ; 2ème cran (ouverture) (moteur froid !)



2. Retirer la vis de vidange du circuit au niveau de la pompe à eau



4. Une certaine quantité de liquide de refroidissement reste dans le bloc cylindres. Afin de vidanger ce dernier, déposer la vis de vidange du bloc cylindres coté gauche de ce dernier



Mécanique 900

Remplissage du circuit de refroidissement

Pour revenir au menu précédent [Cliquer ici](#)



1. visser la vis de vidange du bloc cylindres coté gauche de ce dernier au couple de 1.2 m.daN ne pas oublier les rondelles d'étanchéité à l'aide d'une clé dynamométrique



2. visser la vis de vidange sur la pompe à eau au couple de 1.2 m.daN ne pas oublier les rondelles d'étanchéité à l'aide d'une clé dynamométrique



3. remplir très lentement le circuit avec du liquide de refroidissement par l'orifice de remplissage du radiateur

4. amener le niveau de liquide jusqu'à ras de la goulotte de remplissage

5. revisser le bouchon de radiateur



6. remplir le bocal d'expansion jusqu'au repère " U " (Upper) et remettre son bouchon



7. pour purger l'air du circuit, faire fonctionner le moteur pour qu'il atteigne sa température normale de fonctionnement

8. arrêter le moteur et vérifier le niveau dans le bocal d'expansion après que le moteur est refroidi

9. si nécessaire, rajouter du liquide de refroidissement jusqu'au repère " Upper " du bocal d'expansion

10. quantité de liquide de refroidissement dans le circuit: 2,8 L

Mécanique 900

Remontage du carénage avant

Pour revenir au menu précédent [Cliquer ici](#)



1. remontage tête de fourche

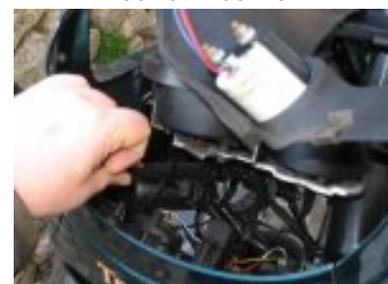
Modèle Sprint



remise des panneaux
d'habillage interne du
carénage tête de fourche en
serrant les vis



visser l'ensemble de la tête de
fourche





brancher les connecteurs électriques lié à l'éclairage



poser les 2 clignotants avant



brancher connecteurs électriques des deux clignotants avants



mettre les retroviseurs



mettre la bulle

Modèles Daytona Trophy



montage du sabot



2. brancher batterie en finissant par le fil de masse



3. remettre la selle



4. moto vue générale

