

Mécanique 900

La vidange de l'huile du moteur

Pour revenir au sommaire des opérations mécaniques [Cliquer ici](#)

Pour accéder aux différentes étapes du démontage et du remontage, cliquer sur chaque image correspondante.



Vidange huile moteur



Vidange huile moteur



Remplissage huile moteur



Mécanique 900

La vidange de l'huile moteur

Pour revenir au menu précédent [Cliquer ici](#)



1. vidange de l'huile du moteur et démontage du filtre à huile



Moto sur sa béquille centrale ou maintenue horizontalement, retirer le bouchon de remplissage d'huile, puis la vis de vidange sous le carter moteur (repère A). Laisser couler toute l'huile usagée. Vous pouvez enlever le filtre à huile en desserrant la vis (repère B).

Mécanique 900

Le remplissage de l'huile moteur

Pour revenir au menu précédent [Cliquer ici](#)



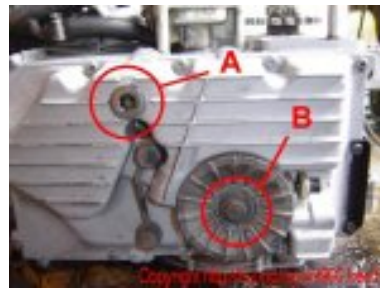
1. installer un filtre à huile neuf



2. fixer ce filtre en serrant à l'aide d'une clé dynamométrique sa vis au couple de serrage 1.8 m.daN



3. Nettoyer le bord de l'orifice de vidange et remettre en place sa vis qui devra être équipée d'une rondelle d'étanchéité de préférence neuve. Serrer la vis de vidange à un couple de : 4,8 m.daN à l'aide d'une clé dynamométrique (repère A).



4. Verser 3,75 l d'huile moteur et remettre le bouchon de remplissage . Au besoin compléter le niveau jusqu'au trait repère maxi. Utiliser de l'huile de même viscosité et de même qualité. Ne pas dépasser le trait de niveau maxi. L'excédent d'huile sera brûlé en pure perte. Si le niveau est trop élevé, ôter l'excédent à l'aide d'une seringue ou vidanger le.

