

Mécanique 900

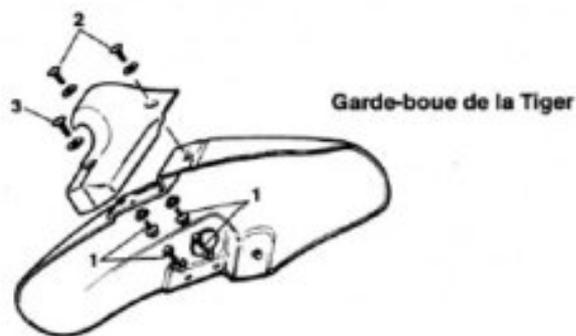
La vidange de l'huile de fourche

Pour revenir au sommaire des opérations mécaniques [Cliquer ici](#)

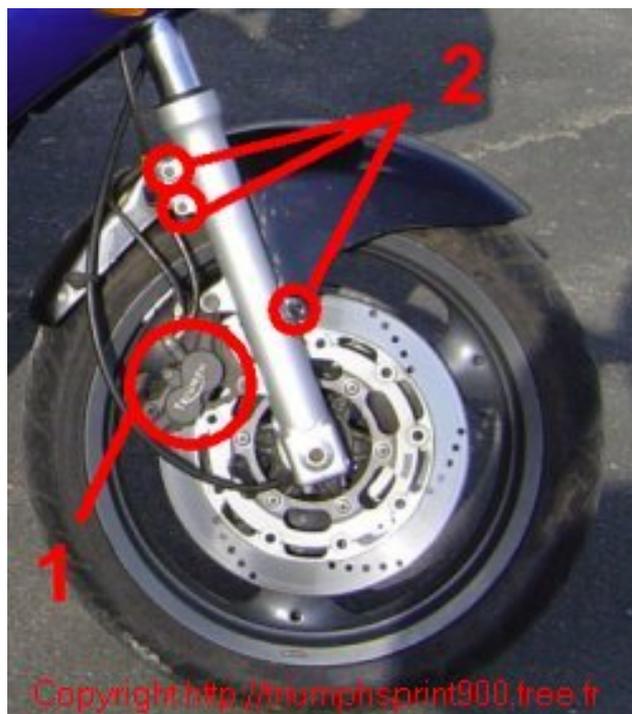
Pour accéder aux différentes étapes du démontage et du remontage, cliquer sur chaque image correspondante.

1. Dépose de la fourche avant

- Déposez tous les panneaux de tableau de bord (si montés).
- Soulevez suffisamment la moto pour pouvoir déposer la roue avant.
- Détachez les étriers de frein sans toucher au circuit hydraulique des freins.
- Déposez la roue avant. voir rubrique :
- Déposez le garde-boue avant en prenant soin de ne pas endommager la surface peinte.



1. Vis intérieures de garde-boue
2. Vis extérieures de couvre-fourche et garde-boue
3. Vis de couvercle de fourche



1. Etrier
2. Vis de maintien de garde-boue (sauf Tiger)

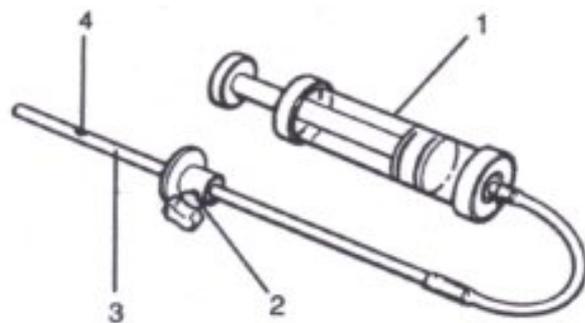
- Desserrez tous les boulons de bridage de la chape inférieure (de chaque côté).
- Desserrez les deux brides de maître-cylindre mais ne les enlevez pas (sauf TIGER).
- Faites tourner chaque ensemble de maître-cylindre pour pouvoir atteindre les boulons de bridage de la chape supérieure (pas TIGER).
- Desserrez les boulons de bridage de la chape supérieure.

Remarque: si la fourche doit être démontée, desserrez le bouchon supérieure avant de desserrer les boutons de bridage de la chape supérieure.

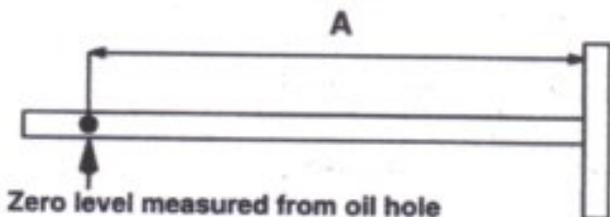
- Sur les modèles DAYTONA et SPEED TRIPLE, desserrez les boulons de fixation du guidon.
- Retirez chaque fourche, l'une après l'autre, en la tirant vers le bas tout en lui imprimant un mouvement de torsion.

2. Vidange de l'huile de fourche

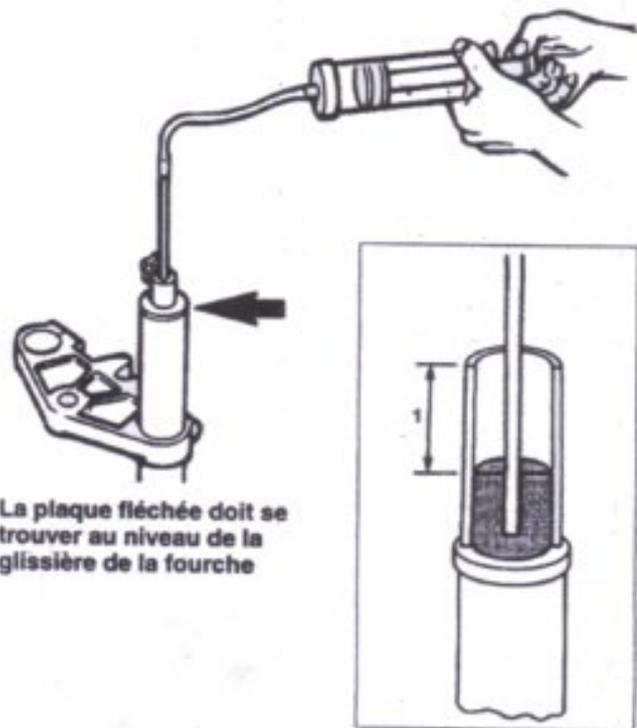
- Déposez le bouchon supérieur de fourche, la rondelle, l'entretoise et le ressort de fourche.
- Inversez la fourche et laissez couler l'huile dans un récipient approprié
- Remplissez la fourche d'huile du type spécifié dans le tableau (ci dessous) à un niveau supérieur à celui requis finalement.
- Ajustez l'échelle de l'outil 3880160 au niveau spécifié pour le modèle en question (voir tableau).



1. Outil 3880160
2. Plaque de réglage
3. Zone graduée
4. Trou (position nulle)



Niveau nul mesuré à partir du trou d'huile
Ajustez la cote "A" au niveau d'huile requis



1. Réglage de niveau d'huile de fourche
(fourche entièrement comprimée)

-Actionnez la fourche à plusieurs reprises pour chasser tout air emprisonné par les soupapes et comprimez complètement la fourche. Insérez l'extrémité graduée de l'outil dans la glissière de fourche. Maintenez la plaque de réglage d'outil au niveau de la face supérieure de la glissière de fourche et aspirez le liquide à l'aide de la seringue jusqu'à ce que l'écoulement de liquide cesse (videz la seringue si elle se remplit avant la fin de l'écoulement du liquide). Le niveau de liquide dans la fourche correspond à présent à la hauteur de l'échelle de l'outil. Vérifiez le réglage de l'échelle de l'outil et recommencez le processus si le réglage est incorrect. Lorsque le niveau est correct, posez et assemblez le ressort, la rondelle d'espacement et le bouchon dans la fourche. Reposez la fourche.

3. Tableau de niveau d'huile de fourche

TABLEAU DE NIVEAU D'HUILE DE FOURCHE

Modèle	Qualité d'huile	Niveau d'huile (normal)	Niveau d'huile (max)
Topoly 1200 jusqu'au N°V 4901*1	SAE 10	123 mm	123 mm*
Topoly 900 jusqu'au N°V 4901*1	SAE 10	84 mm	84 mm*
Topoly 1200 et 900 entre les N°V 4902 et 9902	SAE 10	117 mm	122 mm
Topoly 1200 et 900 à partir du N°V 9923	SAE 15	117 mm	122 mm
Daytona 750	SAE 10	128 mm	138 mm*
Daytona 1200, 1000 et 900 jusqu'au N°V 9902	SAE 8	132 mm	132 mm*
Daytona 1200, 900, Super 2 505 à partir du N°V 9923	SAE 8	138 mm	132 mm
Sprint 900 jusqu'au N°V 7491	SAE 10	128 mm	87 mm
Sprint 900 entre les N°V 7492 et 11541	SAE 10	117 mm	122 mm
Sprint 900 à partir du N°V 11542	SAE 15	117 mm	122 mm
Tracker 900 et 750 jusqu'au N°V 4901**	SAE 10	94 mm	94 mm*
Tracker 900 et 750 à partir du N°V 4902	SAE 10	128 mm	87 mm
Tiger 900	SAE 10	125 mm	130 mm*
Speed Triple	SAE 10	141 mm	141 mm*
Thunderbird	SAE 15	125 mm	120 mm*