

Mécanique 900

Le demontage du carénage avant

Pour revenir au sommaire des opérations mécaniques [Cliquer ici](#)

Pour accéder aux différentes étapes du démontage et du remontage, cliquer sur chaque image correspondante.



Démontage carénage avant



Démontage carénage avant



Remontage carénage avant



Mécanique 900

Démontage du carénage avant

Pour revenir au menu précédent [Cliquer ici](#)



1. moto vue générale



2. débrancher batterie en commençant par le fil de masse



3. démontage tête de fourche *Modèle Sprint*



retirer la bulle



retirer les retroviseurs



débrancher connecteurs électriques des deux clignotants avant



déposer les 2 clignotants avant



débrancher connecteurs électriques lié à l'éclairage



retirer panneaux d'habillage interne du carénage tête de fourche en desserrant les vis



devisser l'ensemble de la tête de fourche



Modèles Daytona Trophy



démontage du sabot



Mécanique 900

Remontage du carénage avant

Pour revenir au menu précédent [Cliquer ici](#)



1. remontage tête de fourche

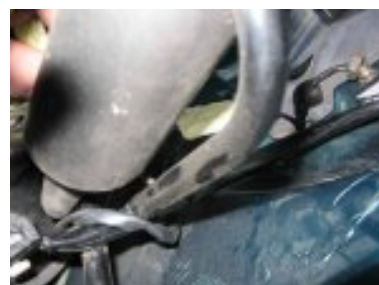
Modèle Sprint



remise des panneaux
d'habillage interne du
carénage tête de fourche en
serrant les vis



visser l'ensemble de la tête de
fourche





brancher les connecteurs électriques lié à l'éclairage



poser les 2 clignotants avant



brancher connecteurs électriques des deux clignotants avants



mettre les retroviseurs



mettre la bulle

Modèles Daytona Trophy



montage du sabot



2. brancher batterie en finissant par le fil de masse



3. remettre la selle



4. moto vue générale

