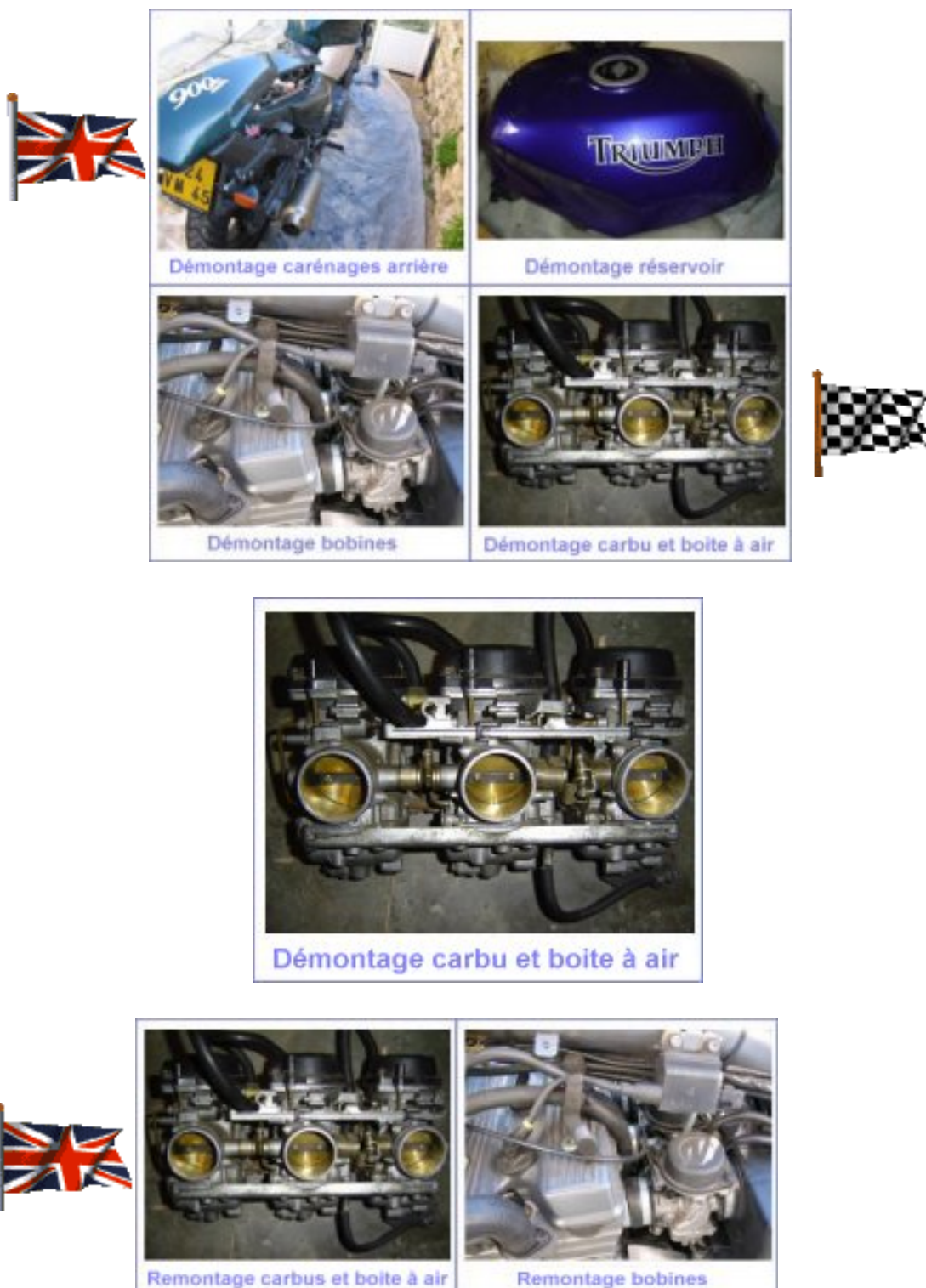


Mécanique 900

Le demontage des carburateurs et des boites à air

Pour revenir au sommaire des opérations mécaniques [Cliquer ici](#)

Pour accéder aux différentes étapes du démontage et du remontage, cliquer sur chaque image correspondante.





Remontage réservoir



Remontage carénages arrière



Mécanique 900

Démontage des carénages arrière

Pour revenir au menu précédent [Cliquer ici](#)



1. moto vue générale



2. enlever la selle

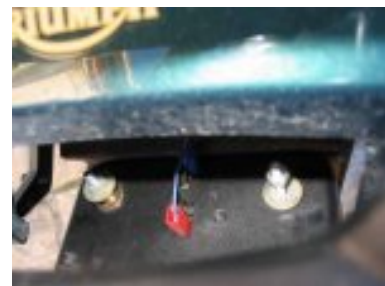


3. débrancher batterie en commençant par le fil de masse



4. démontage carénage arrière

Modèles avec une poignée arrière



enlever les fils du feux Ar



démontage de la poignée centrale ar



désserage fixations sur caches lateraux vis + clips

carénages lateraux enlevés

Modèles avec deux poignées arrière



démontage des deux poignées Ar

declipser les caches lateraux



dévisser vis interieur caches lateraux

Mécanique 900

Démontage du réservoir

Pour revenir au menu précédent [Cliquer ici](#)



1. mettre le robinet sur ON



2. retirer les 4 fixations du support de réservoir au cadre



3. soulever le réservoir au niveau de cette fixation



4. débrancher la connectique de témoin de réserve située à droite du réservoir



5. défaire les 3 durites en veillant à l'essence qui s'échappe



6. repérer le positionnement des différentes durites



1. durite de trop plein
2. durite de dépression du robinet
3. durite d'alimentation de la rampe de carburateur
4. durite de mise à l'air libre du réservoir



7. soulever la partie arrière du réservoir puis le faire glisser vers l'arrière de la moto afin de le dégager de ses pattes d'ancrage avant.

Mécanique 900

Démontage bobines

Pour revenir au menu précédent [Cliquer ici](#)



1. retirer les coussinets d'ancrage



2. enlever les caches plastique



3. enlever avec précaution les caoutchoucs tenant les fils de bougie



4. veuillez à noter l'ordre des bobines



5. veuillez à noter le sens des connectique - fils rouge sur le coté droit



6. débrancher les fils d'alimentation au niveau des 3 bobines



7. débrancher les anti-parasites (fils reliés aux bougies au niveau des bobines)

Attention à ne pas tirer trop fort les connectiques sont fragiles



8. dévisser les bobines au niveau du cadre



Pour revenir au menu précédent [Cliquer ici](#)



1. retirer les conduits d'admission d'air aux chambres auxiliaires au niveau des 2 vis



2. vérifier le passage des différents conduits qui sortent des carburateurs



3. desserrer les colliers des pipes d'admission du boîtier à la rampe de carburateur et repousser au maximum la boîte à air des carburateurs



4. déposer le câble de starter de la rampe de carburateurs



5. défaire le câble d'accélérateur au niveau de la poignée



6. dégager le câble d'accélérateur au niveau des carburateurs



7. desserrer les colliers de serrage des carburateurs aux pipes d'admission à la culasse , ainsi que les colliers des caoutchoucs sur la culasse



8. repérer les caoutchoucs d'admission



durite de mise à l'air libre du
boitier filtre

durite d'évent du carter au
filtre à air

9. eh le ptit Nanard qui nettoye ses carbus!



10. description des carbus triumph 900



Mécanique 900

Remontage des carburateurs et de la boîte à air

Pour revenir au menu précédent [Cliquer ici](#)



1. repérer les caoutchoucs d'admission



2. resserrer les colliers de serrage des carburateurs aux pipes d'admission à la culasse , ainsi que les colliers des caoutchoucs sur la culasse



3. remettre le câble d'accélérateur au niveau des carburateurs



4. remettre le cable d'accelerateur au niveau de la poignée



5. remettre le cable de starter de la rampe de carburateurs



6. resserrer les colliers des pipes d'admission du boitier à la rampe de carburateur et remettre la boîte à air au niveau des carburateurs



7. vérifier le passage des différents conduits qui sortent des carburateurs



8. remettre les conduits d'admission d'air aux chambres auxiliaires au niveau des 2 vis



Mécanique 900

Remontage des bobines

Pour revenir au menu précédent [Cliquer ici](#)



1. revisser les bobines au niveau du cadre



2. rebrancher les anti-parasites (fils reliés aux bougies au niveau des bobines)
Attention à ne pas pousser trop fort les connectiques sont fragiles



3. rebrancher les fils d'alimentation au niveau des 3 bobines



4. veillez à noter le sens des connectique - fils rouge sur le coté droit



5. veillez à noter l'ordre des bobines



6. remettre avec précaution les caoutchoucs tenant les fils de bougie



7. remettre les caches plastique



8. remettre les coussinets d'ancrage



Mécanique 900

Remontage du réservoir

Pour revenir au menu précédent [Cliquer ici](#)



1. soulever la partie arrière du réservoir puis le faire glisser vers l'avant de la moto afin de le placer dans ses pattes d'ancrage avant.

2. repérer le positionnement des différentes durites



1. durite de trop plein
2. durite de dépression du robinet
3. durite d'alimentation de la rampe de carburateur
4. durite de mise à l'air libre du réservoir

3. rebrancher la connectique de témoin de réserve située à droite du réservoir



4. mettre les 4 fixations du support de réservoir au cadre



Mécanique 900

Remontage des carénages arrière

Pour revenir au menu précédent [Cliquer ici](#)



1. montage carénage arrière

Modèles avec une poignée arrière



carénages lateraux



resserage fixations sur caches lateraux vis + clips



remontage la poignée centrale ar



rebrancher les fils feux Ar

Modèles avec deux poignées arrière



reclipser les caches lateraux



remontage des deux poignées Ar



revisser vis interieur caches lateraux

2. brancher batterie en finissant par le fil de masse



3. remettre la selle



4. moto vue générale

