



























































































Entretiens courants

La périodicité des entretiens

Pour revenir au sommaire des entretiens courants, [Cliquez ici](#)

Opérations à effectuer	Chaque	Tous les 800	aux 1er 5000	aux 1er 10000	aux 1er 15000	aux 1er 20000	aux 1er 25000	aux 1er 30000
GRAISSAGE MOTEUR - REFROIDISSEMENT								
Contrôle niveau d'huile moteur		Tous les 300 km minimum						
Vidange d'huile moteur	an							
Remplacement du filtre à huile	an							
Remplacement du liquide de refroidissement	2 ans							
Contrôle étanchéité circuit de refroidissement	an							
ALIMENTATION - CARBURATION - ALLUMAGE - SOUPAPES								
Remplacement du filtre à air		Tous les 40 000 km						
Vidange tuyau mise à l'air libre boîtier de filtre								
Contrôle du circuit d'alimentation								
Remplacement des durits d'alimentation	4 ans							
Réglage du ralenti								
Synchronisation des carburateurs								
Réglage des câbles de gaz et de starter								
Contrôle écartement des bougies								
Remplacement des bougies								

Contrôle du jeu aux soupapes								
EMBRAYAGE								
Niveau du liquide d'embrayage	mois							
Remplacement du liquide d'embrayage	2 ans							
Remplacement des joints de maître cylindre	2 ans							
Remplacement des durits d'embrayage	4 ans							
BATTERIE								
Contrôle du niveau d'électrolyte	mois							
PARTIE CYCLE								
Vidange huile de fourche								
Contrôle du jeu à la colonne de direction								
Graissage des roulements de colonne	2 ans							
Graissage articulations suspensions arrière								
Niveau liquide de frein	mois							
Remplacement du liquide de frein	2 ans							
Contrôle de l'usure des plaquettes de frein								
Remplacement des joints de maître-cylindre	2 ans							
Remplacement des joints d'étrier de frein	2 ans							
Remplacement des durits de frein	4 ans							
Contrôle des pneumatiques								
TRANSMISSION								
Contrôle de la tension de chaîne secondaire	Tous les 800 km maxi							

Lubrification de la chaîne secondaire	Tous les 300 km maxi							
Contrôle de l'usure de la chaîne secondaire								