

Entretiens courants

Le ralenti

Pour revenir au sommaire des entretiens courants, [Cliquez ici](#)

Moteur chaud, le régime de ralenti doit se stabiliser entre 950 et 1 050 tr/mn.

Pour ajuster ce régime, agir sur la vis située sur le côté gauche de la rampe de carburateurs.

Si le régime de ralenti est instable, s'assurer de l'état des bougies et du filtre à air. S'assurer également qu'il n'y a pas de prises d'air sur les carburateurs (colliers serrés, brides bien fixées, capuchons de prises de dépression).

Si tout est correct, vérifier le réglage des vis de richesse, le jeu aux soupapes, et enfin régler la synchronisation des carburateurs.

