

Entretiens courants

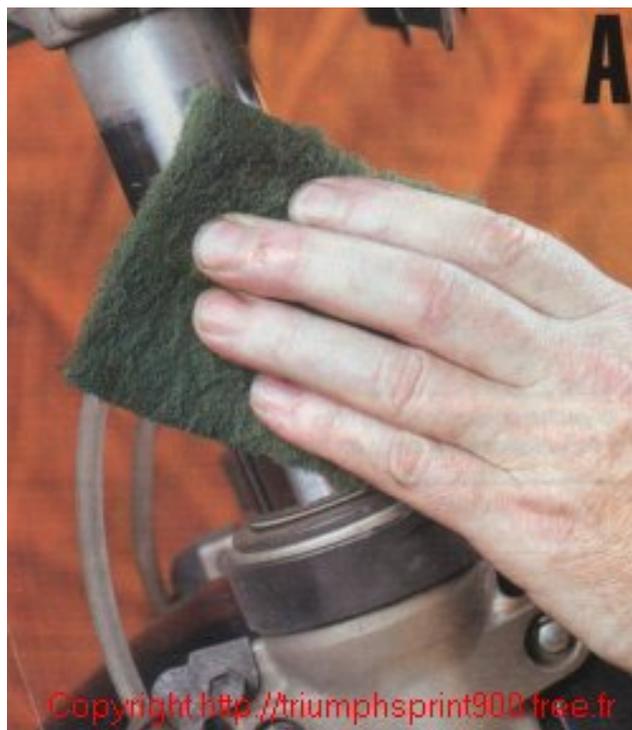
La fourche

Pour revenir au sommaire des entretiens courants, [Cliquez ici](#)

Inspection de la fourche avant

Voici quelques points qui sont importants à inspecter :

- Pour éviter les suintements d'huile sur les joints spi de votre fourche, procédez au nettoyage méticuleux des tubes de fourche. Très souvent, les salissures présentes sur ces tubes sont très tenaces car elles ont durci comme, par exemple, les insectes qui s'y sont écrasés. Frottez les énergiquement pour qu'ils redeviennent bien lisses. Si vous négligez ces salissures dures, les lèvres des joints spi ne vont pas résister à force de passer dessus. Lors des voyages, la moto est souvent bien chargée avec les bagages et le passager. Les réglages de suspensions ont donc été durcis. De retour, votre moto étant délestée, remettez les réglages adéquats, surtout à l'arrière, pour la qualité de la tenue de route et le confort. Si la suspension arrière s'est ramollie d'elle même, c'est la preuve qu'elle a fait son temps. Si des suintements huileux sont présents sur la tige d'amortisseur, deux choix s'offrent à vous : remplacer l'amortisseur ou le faire reconditionner, lorsque le fabricant possède ce service.



- Placez la moto sur une aire horizontale.
- Tout en tenant le guidon et en serrant le frein avant, pomper les fourches de haut en bas à plusieurs reprises. Si le mouvement est irrégulier ou excessivement dur, réviser ou remplacer les corps de fourche.

La conduite de la moto avec une suspension défectueuse ou endommagée peut endommager la moto et provoquer une embardée ou un accident.

Modèle de protections de tubes de fourche à adapter

Protections de tubes hautes Triumph



2 hauteurs sont dispo en accessoires.

A savoir, il faut modifier la position des 2 avertisseurs et un peu tordre leurs pattes afin d'éviter qu'ils ne touchent les protections de fourche au freinage.